

Muster/Baureihe	Erstflug	Stückzahl	Klasse	Flügelprofil	Spannweite	Länge	Flügelfläche	Streckung	Rüstmasse	m _{max}	Wasser	Flächenbelastung		V _{min}	Sinkgeschw.	Gleitzahl	Bemerkung
					m	m	m ²	/	kg	kg	kg	kg/m ²		km/h	m/s	/	
							80kg ZL*	max. ZL*	90kg ZL*	80kg ZL*	MTOW						
DG-100	10.05.1974	89	Standard	FX61-184	15	7	11	20,5	235	418	100	28	38	60	0,59	39	
DG-100G	11.07.1976	16	Standard	FX60-126	15	7	11	20,5	230	418	100	28	38	60	0,59	39	
total DG-100		105															
DG-100 ELAN	1979	34	Standard	..	15	7	11	20,5	235	418	100	28	38	60	0,59	39	
DG-100G ELAN	1979	188	Standard	..	15	7	11	20,5	230	418	100	28	38	60	0,59	39	
total DG-100 ELAN		222															
total all DG-100		327	In Produktion bis 1989														
DG-200	22.04.1977	104	15m	FX67 K170/17	15	7	10	22,5	238	450	130	31,7	45,0	62	0,59	42,5	
DG-200 Acroracer	28.10.1978	1	15m	FX67 K170/17	13	7	9,25	18,6	237	360	/	34,2	38,9	64	0,7	37	Categorie A Kunstflug
					15	7	10	22,5	242	450	130	32,2	45,0	62	0,59	42,5	
DG-200/17	14.03.1979	65	15m	FX67 K170/17	15	7	10	22,5	242	450	130	30,2	45,0	62	0,59	42,4	
			18m		17	7	10,57	27,34	246	450		30,8	42,6	60	0,53	44,6	
DG-200/17C	06.04.1980	22	15m	FX67 K170/17	15	7	10	22,5	220	480	160	30	48,0	59	0,59	42,5	
			18m		17	7	10,57	27,34	224	450		28,8	42,6	57	0,53	45,5	
total DG-200		192	In Produktion bis 1984														
DG-300 ELAN	27.04.1983	387	Standard	HQ	15	6,8	10,27	21,91	245	525	190	31	51,1	65	0,59	41	
DG-300 Club ELAN	1987	813	Club	HQ	15	6,8	10,27	21,91	238	500	130	30,5	48,7	63	0,59	39,5	
DG-300 ELAN ACRO	23.12.1992	36	Standard	HQ	15	6,8	10,27	21,91	245	525	190	31	51,1	65	0,59	41	
DG-300 Club ACRO	..	7	Club	HQ	15	6,8	10,27	21,91	238	500	130	30,5	48,7	63	0,59	39,5	
total DG-300		511	In Produktion bis 2006														
DG-400	01.05.1981	290	15m	FX67 K170/17	15	7	10	22,5	306	480	90	38,6	48	65	0,6	42	Rotax 505 38kW
			18m		17		7	10,57	27,34	310		460	36,9	43,5	63	0,54	
total DG-400		290	In Produktion bis 1993														
DG-500M	19.03.1987	61	Offen	FX73 K170/17	22	8,66	18,29	26,5	560	825	100	35,0	45,1	68	0,51	47	Rotax 535 44kW
DG-500 ELAN Trainer	27.04.1989	58	Doppelsitzer	FX73 K170/17	18	8,66	16,6	19,5	390	615	/	28,3	37,0	65	0,6	39	Categorie A Kunstflug
DG-500/22 ELAN	08.06.1989	17	Offen	FX73 K170/17	22	8,66	18,29	26,5	445	750	160	28,7	41,0	58	0,49	47	
DG-500MB	May 1997	23	Offen	FX73 K170/17	20	8,66	17,6	22,7	565	815	100	36,6	46,3	67	0,53	44	SOLO 2625-02 47kW
					22		18,3	26,5	570	825		35,5	45,1	62	0,51	47	
DG-500/20 ELAN	9.08.1993	12	Doppelsitzer	FX73 K170/17	20	8,66	17,6	22,7	440	750	160	29,7	42,6	58	0,53	44	Categorie A Kunstflug
DG-500 ELAN Orion	Dec. 1994	90	Doppelsitzer	FX73 K170/17	17,2	8,66	16,2	18,3	400	750	160	29,6	46,3	70	0,69	39	bei 18m, m _{max} =630 kg
			Doppelsitzer		18		16,6	19,5	400	28,9		45,2	69	0,65	40		
			Doppelsitzer		20		17,6	22,7	410	27,8		42,6	68	0,55	44		
total DG-500		261	In Produktion bis 2007														
DG-600	15.04.1987	60	15m	HQ35/HQ37	15	6,83	10,95	20,55	257	525	180	30,8	47,9	64	0,56	45	
			18m		17		6,83	11,59	24,95	260		29,3	45,3	62	0,5	49	
DG-600M	11.11.1989	54	15m	HQ35/HQ37	15	6,83	10,95	20,55	305	525	120	35,2	47,9	71	0,6	45	Rotax 275 18kW m _{max} =440kg für Eigenstart
			18m		17		6,83	11,59	24,95	310		33,6	45,3	69	0,53	49	
DG-600/18	14.01.1992	enthalten in DG-600	15m	HQ35/HQ37	15	6,83	10,95	20,55	257	525	180	29	47,9	64	0,56	45	
			18m		18		6,83	11,81	27,42	262		480	31,2	40,6	62	0,49	50
DG-600/18M	25.05.1991	enthalten in DG-600M	15m	HQ35/HQ37	15	6,83	10,95	20,55	305	525	120	35,2	47,9	71	0,6	45	Rotax 275 18kW m _{max} =440kg für Eigenstart
			18m		18		6,83	11,81	27,42	312		480	33,2	40,6	69	0,51	
total DG-600		114	In Produktion bis 1993														
Total diese Seite		1800															
Total diese Seite Motorsegler		437															

Muster/Baureihe	Erstflug	Stückzahl	Klasse	Flügelprofil	Spannweite	Länge	Flügelfläche	Streckung	Rüstmass	m _{max}	Wasser	Flächenbelastung		V _{min}	Sinkgeschw.	Gleitzahl	Bemerkung
					m	m	m ²	/	kg	kg	kg	kg/m ²		km/h	m/s	/	
							80kg ZL*	max. ZL*	90kg ZL*	80kg ZL*	MTOW						
DG-800A	06.12.1991 Serien Version 8.05.1993	42	15m	DU89-138 DU92/137	15	7,025	10,68	21,07	323	525	100	37,7	49,2	68	0,59	45	Rotax 505 38kW
			18m		18		11,81	27,42	327	525		34,5	44,5	72	0,5	50	
DG-800LA	8.05.1993	enthalten in DG-800A	15m		15	7,025	10,68	21,07	323	480	100	37,7	40,6	68	0,59	45	Rotax 505 38kW
			18m		18		11,81	27,42	327	450		34,5	42,1	72	0,5	50	
DG-800B (Mid West engine)	13.08.1994	5	15m	„	15	7,025	10,68	21,07	334	480	100	38,8	44,9	68	0,59	45	Mid West AE50T 37kW
			18m		18		11,81	27,42	338	525		35,4	44,5	72	0,5	50	
DG-800B (Solo engine)	20.05.1996	127	15m	„	15	7,025	10,68	21,07	336	480	100	39,0	44,9	72	0,59	45	SOLO 2625-01 40kW
			18m		18		11,81	27,42	340	525		35,6	44,5	68	0,5	50	
DG-800B - (sales name DG-808B))	14.02.01	103	15m	„	15	7,055	10,68	21,07	340	480	100	39,3	44,9	72	0,59	45	SOLO 2625-01 40kW
			18m		18		11,81	27,42	344	525		35,9	44,5	68	0,5	50	
DG-808C Competition	1.12.2004	75	15m	„	15	7,055	10,68	21,07	346	540	156	39,9	50,6	74	0,61	45	SOLO 2625-01 40kW
			18m		18		11,81	27,42	350	600		36,4	50,8	68	0,51	50	
DG-808C Classic	25.10.2006	7	15m	„	15	7,055	10,68	21,07	336	525	100	39	49,2	72	0,59	45	SOLO 2625-01 40kW
			18m		18		11,81	27,42	340	525		35,4	44,5	68	0,50	50	
DG-800S	15.05.1993	52	15m	„	15	6,68	10,68	21,07	260	525	180	31,8	49,2	66	0,55	45	
			18m		18		11,81	27,42	264	525		29,1	44,5	63	0,47	50	
DG-808S Competition	13.03.2003	3	15m	„	15	6,68	10,68	21,07	272	570	237	33,0	53,4	67	0,56	46,5	
			18m		18		11,81	27,42	276	600		30,1	50,8	64	0,48	52	
DG-808S Classic	8.07.2003	1	15m	„	15	6,68	10,68	21,07	264	570	180	32,2	53,4	66	0,55	46,5	
			18m		18		11,81	27,42	268	600		29,5	50,8	63	0,47	52	
total DG-800		416															
DG-1000S	27.07.2000	99	Doppelsitzer	HQB51	18	8,57	16,72	19,38	411	750	160	29,4	44,9	66	0,6	43	Categorie A Kunstflug bei 18m, m _{max} =630 kg
					20		17,53	22,82	415	750		28,2	42,8	64	0,51	47	
DG-1000T	3.02.2004	51	Doppelsitzer	HQB51	18	8,57	16,72	19,38	451	750	160	31,8	44,9	69	0,62	43	SOLO 2350C 21kW Nicht eigenstartfähig Categorie A Kunstflug nur mit 18m, m _{max} =630kg
					20		17,53	22,82	455	750		30,5	42,8	67	0,53	47	
DG-1000M	9.07.2009	6	Doppelsitzer	HQB51	20	8,57	17,53	22,82	530	790	160	35	45	70	0,56	47	SOLO 2625-02i 50kW
DG-1000TE	7.05.2011	(1)	Doppelsitzer	HQB51	18	8,57	16,72	19,38	530	750	160	36,5	44,9	72	0,65	43	Nicht eigenstartfähig Electric motor 22 kW
					20		17,53	22,82	535	790		35,1	45	70	0,56	47	
Total DG-1000		156															
Total all DG-Typen		2371															
Total all DG-Motorsegler		853															

Stückzahlen Stand 31.12.2010

Flugzeugtypen in Produktion Stand 31.12. 2010: DG-808C, DG-1000S, DG-1000T, DG-1000M

Alle Motorsegler sind eigenstartfähig, sofern nicht anders angegeben.

* ZL= Zuladung

Hinweis: DG-101, DG-202, DG-303, DG-505, DG-1001 sind Verkaufsbezeichnungen von verbesserten Versionen der Grundbaureihen, ihre Stückzahlen sind in den Stückzahlen der Grundbaureihen enthalten.