

DG-1000

Nouveauté!



Foto G.Marzinzik

Elégant • Très haute performance • Le biplace polyvalent



DG Flugzeugbau GmbH

DG-1000 18m / 20m

Le planeur polyvalent

Avec le **DG-1000**, DG Flugzeugbau offre un biplace de la classe 18/20m avec toutes les nouveautés dues aux dernières recherches en matière de sécurité, de matériel et les dernières découvertes dans l'étude des profils.

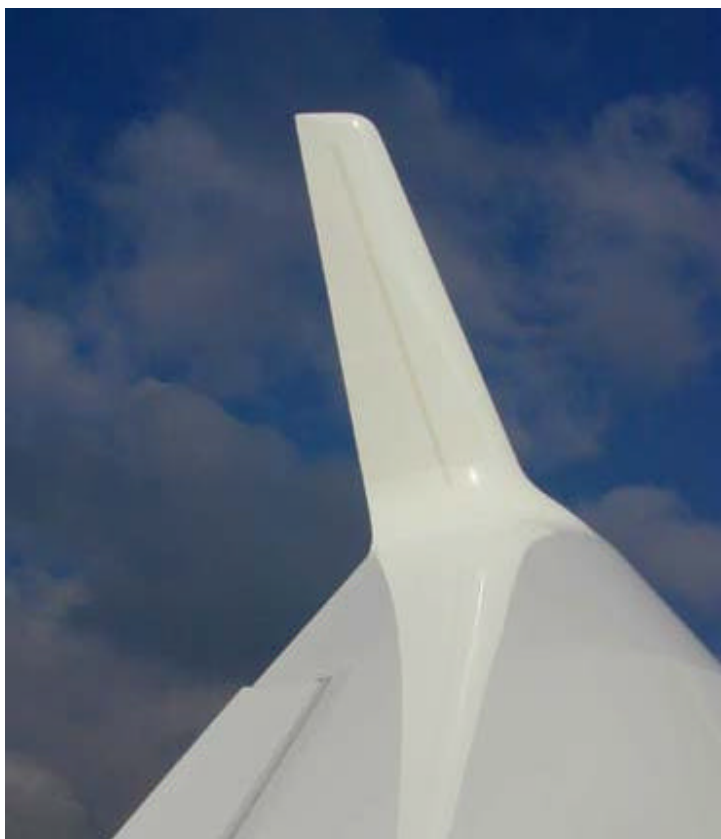
Les remarquables qualités de vol, la grande maniabilité, la visibilité vers l'avant et à l'arrière ainsi que le confort des sièges font parties des grandes qualités du **DG-1000**.



Le profil

L'aile du **DG-1000** a un profil laminaire de Horstmann/Quast issu du DLR Braunschweig. L'étude des écoulements du fuselage et des winglets sont dues à Boermans du TU Delft.

Il en résulte un planeur avec de remarquables performances qui est extrêmement agréable au pilotage et imperturbable aux moucherons et à la pluie.



Les ailes

L'envergure est disponible en deux versions. Pour faciliter le montage la partie intérieure est limitée à 8.60m soit une envergure de 17.20m, dont les rallonges de 1.40m avec winglets intégrées permettent d'atteindre l'envergure de 20m et d'obtenir les meilleures performances aérodynamiques. En alternative des petites rallonges de 0.40m limite l'envergure à 18m.

La construction des ailes en fibre de carbone du **DG-1000** sont environ 13kg plus légères que les ailes de même envergure du DG-505 et n'atteignent que 84kg.

Les raccords des commandes sont automatiques.



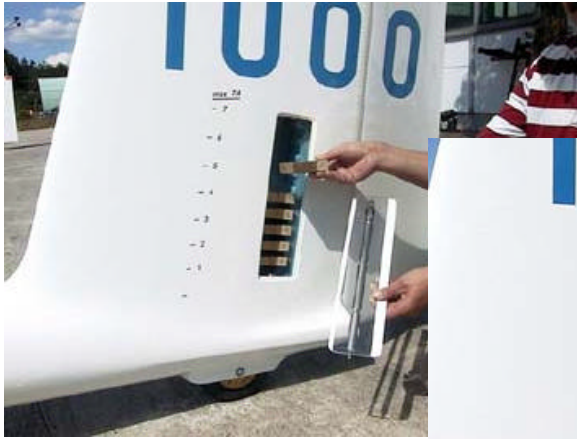
Le fuselage

En comparant le fuselage **DG-1000** à celui du DG.505, les améliorations principales sont le train d'atterrissage et la suppression de la roue de proue. Les qualités bien connues sont totalement maintenues, comme par exemple: La position élevée du siège arrière, offre une excellente visibilité, ce qui est toujours très apprécié par les instructeurs en particulier.

Le train d'atterrissage

Un changement important concerne l'abandon de la roue de proue, le renforcement du train principal équipé d'une grande roue ainsi que d'un frein à disque assisté hydrauliquement.





Les empennages

Les empennages font l'objet d'une toute nouvelle construction avec un nouveau profil et des surfaces optimisées.

En particulier la dérive de direction est équipée d'un système de gueuses modulaires nommé: Trimmbox. Cette nouveauté permet grâce à son utilisation très simple l'équilibrage rapide en fonction de la charge des pilotes ou du water-ballast. Grâce au vitrage du Trimmbox l'observation de l'état de charge est très facile.

La charge maximale qui peut être compensées correspond à une charge utile d'environ 100kg ce qui permet un usage optimum du planeur avec un ou deux pilotes à bord.

Les performances

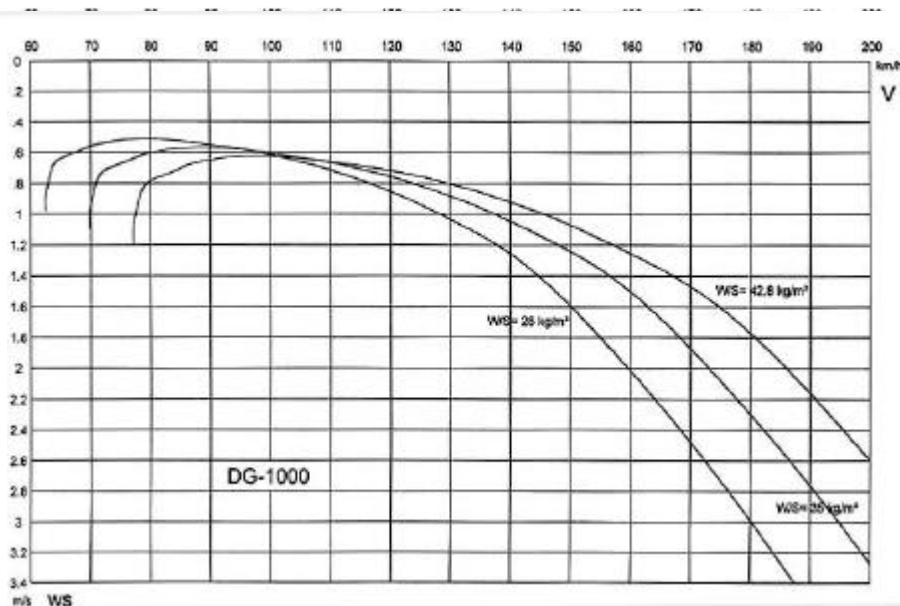
Le profil de l'aile est optimisé grâce aux études les plus modernes particulièrement la liaison ailes-fuselage.

Le planeur est normalement utilisé avec une envergure de 20m et winglets ce qui correspond à une envergure virtuelle de 21m

La roue de pouce est supprimées d'où une diminution de la traînée.

Le taux de chute est de 0.51m/s (à la charge alaire de 28kg/m²)

La meilleure finesse est de 1:46.5 (à la charge alaire de 42.8kg/m²)



Palette de modèles

DG Flugzeugbau offre des variantes de modèles qui s'étend du DG-1000 Club au DG-10000M à décollage autonome.

DG-1000S Version standard avec une envergure de 20m et winglets, Trimmbox, ailes enfichables, water-ballast, nouveau train d'atterrissage.

DG-1000S-18/20m Version qui en plus de l'envergure de 20m avec winglets peut limiter celle-ci à 18m pour les vols de virtuosité. La formule idéale pour satisfaire à l'écolage de base tout en disposant des possibilités de grandes performances en distance.

DG-1000 Club Version économique avec une envergure fixe de 18m, fuselage avec roue de proue et train fixe.

DG-1000 Compétition



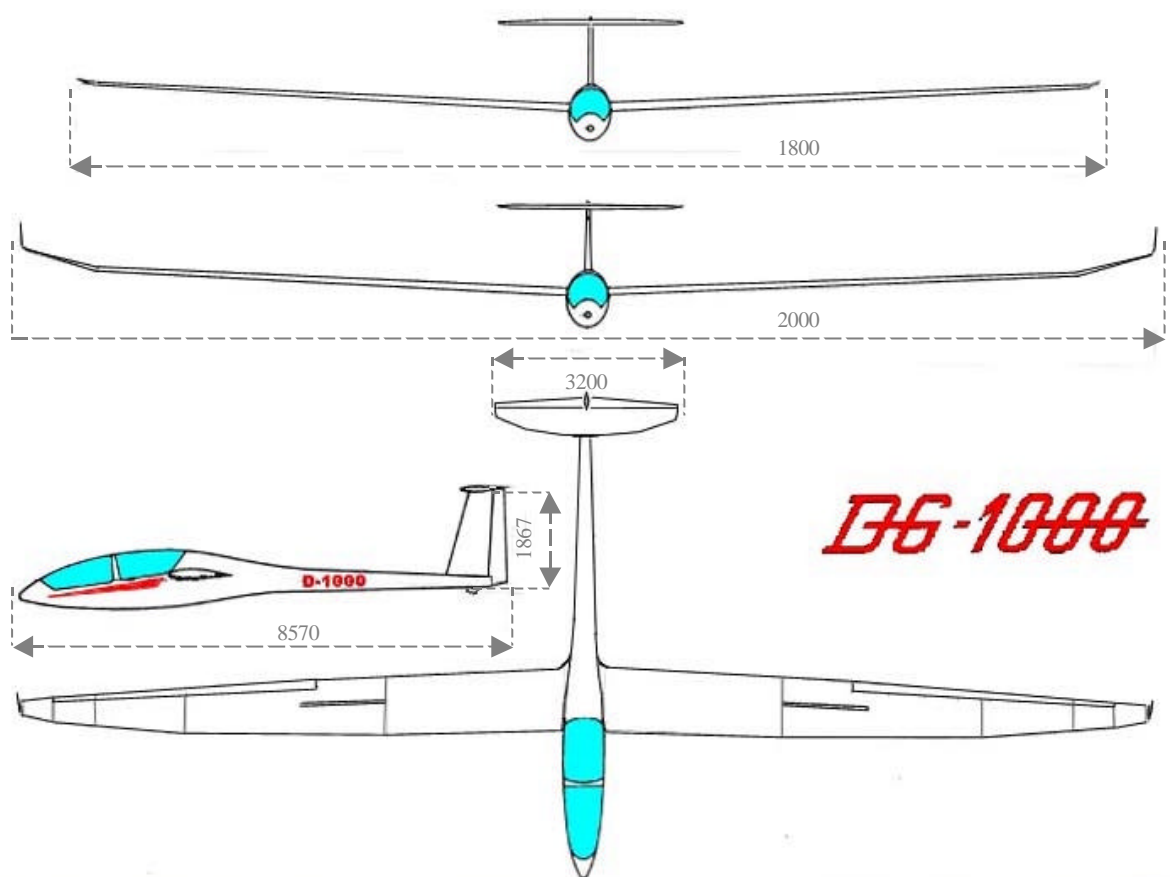
Version future qui sera disponible avec volets de courbure afin d'optimiser encore les performances pour la compétition.

DG-1000M



Version future qui sera disponible avec volets de courbure et motorisation pour décollage autonome.





Envergure:	m	18	20
Surface alaire	m ²	16,72	17,51
Allongemnet		19,38	22,84
Longueur	m		8,66
Largeur du fuselage	m		0,73
Hauteur du fuselage	m		1,0
Envergure de l'empennage	m		3,2
Ballast	kg		160
Masse à vide	env. kg	400	410
Charge alaire avec 80 kg	env. kg/m ²	28,7	28,0
Masse maximum	kg	750*	750
Charge alaire maximum	kg/m ²	44,9	42,8
Performances:			
Vitesse maximum	km/h	270	270
Virtuosité		Acro	-
Meilleure finesse			1:46,5
Taux de chute minimum	m/sec		0,51

DG Suisse:

PM-Flugzeugbau AG • Peter Ekel-Schwarzenbach • Wangenstrasse 94 • 3360 Herzogenbuchsee • Schweiz
 Tel: +41 (0)62 961 54 52 (Mo.-Fr. 13:30–17:30 Uhr) • Fax: +41 (0)62 961 10 24 • e-mail: pm-flugzeugbau@smile.ch

DG-Flugzeugbau GmbH • Otto-Lilienthal-Weg 2 / am Flugplatz • 76646 Bruchsal • Deutschland
 Tel: +49 (0) 7251 3020-100 • Fax: +49 (0) 7251 3020-200 • e-mail: dg@dg-flugzeugbau.de



www.dg-flugzeugbau.de